

# **Válvula de seguridad contra fallos con accionamiento eléctrico 3/2** **Para prensas mecánicas y otras aplicaciones de seguridad** **G 1/4 ... G2, 1/4 ... 2 NPT**

**Seguridad intrínseca contra fallos sin presión residual**

**Autorregulación dinámica**

**Sistema de control de doble válvula**

**Para utilizar con frenos y embragues neumáticos y otras funciones en válvulas de seguridad de 3 vías**

**Diseño de válvula de asiento con control sobre la señal de piloto**

**Gran capacidad de escape**

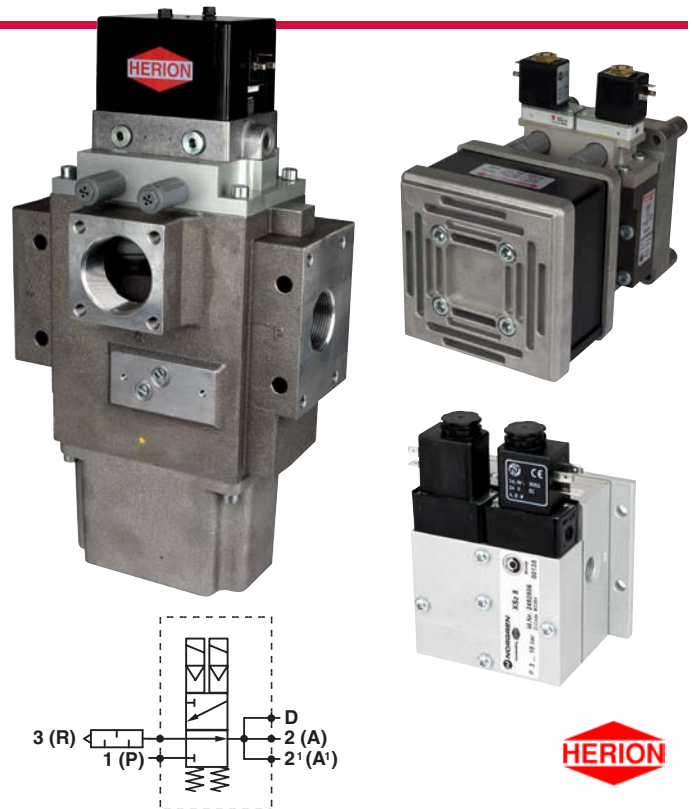
**Según las normativas DIN EN ISO 13849-1 (nivel de rendimiento e, categoría IV), BG, OSHA, CSA entre otras**

**Mejora la seguridad y reduce el tiempo de accionamiento**

**Rápido y sencillo ajuste del solapamiento en las prensas mecánicas**

**No es necesario un control eléctrico adicional**

**Las válvulas de seguridad Xsz Norgren-Herion también están disponibles como válvulas de 5/2 vías**  
**También disponibles con accionamiento neumático (DN10)**



## **Características Técnicas**

### **Medio:**

Aire comprimido, filtrado  
≤ 50 µm, lubricado o no lubricado  
Shell Hydrol DO 32, Esso Febis K 32 (Julio 1992) o aceite comparable con valores DVI < 8 (DIN 53521) y viscosidad ISO clase 32-46 (DIN 51519)

### **Presión de Trabajo:**

2 a 10 bar  
Para más detalles consultar tabla al dorso

### **Gama de Temperaturas:**

-10 a +60°C  
El suministro de aire debe estar lo suficientemente seco como para evitar la formación de hielo a temperaturas inferiores a +2°C

### **Posición de Montaje:**

Preferiblemente en vertical

### **Equipos Adicionales:**

Módulo de embrague neumático - documentación no 5.14.320  
Módulo de freno neumático - documentación no 5.14.350  
Silenciador de seguridad - documentación no 5.14.525 y 5.14.550  
Elementos de indicación de fallos - documentación no 5.14.420  
Chicle para ajuste solapado (exclusivamente Xsz y 50) - documentación no 5.14.420

### **Materiales:**

Cuerpo: aluminio  
Juntas: poliuretano (AU), NBR

## Datos Técnicos

Serie	Voltaje	Gama de Presión (bar)	Caudal 1 (P) > 2 (A) (m3/h)	2 (A) > 3 (R) (m3/h)	Conexiones				Peso (kg)	Modelo* Rosca-G	Modelo* Rosca-NPT
					1 (P)	2 (A)	2-1 (A-1)	3 (R)			
XSz 8 *1)	d.c./a.c.	3 to 10	70	89	1/4"	1/4"	-	1/4"	1,1	24928063052	24928053052
XSz 8 *1)	d.c./a.c.	3 to 10	70	89	1/4"	1/4"	-	3/8"	1,1	24928083052	24928073052
XSz 10 *2)	d.c./a.c.	2 to 10	152	305	1/2"	1/2"	(1/2")	3/4"	2,5	24929323052	24929333052
XSz 10 *4)	d.c./a.c.	2 to 10	152	305	1/2"	1/2"	(1/2")	3/4"	2,5	24929303052	24929313052
XSz 20 *2)	d.c./a.c.	2 to 8	279	695	1/2" (3/4")	3/4"	1"	1"	4,7	24930320200	-
XSz 20 *2)	d.c./a.c.	2 to 8	279	695	1/2" (3/4")	3/4"	-	1"	4,7	-	24930330200
XSz 20 *4)	d.c./a.c.	2 to 8	279	695	1/2" (3/4")	3/4"	1"	1"	4,7	24930300200	-
XSz 20 *4)	d.c./a.c.	2 to 8	279	695	1/2" (3/4")	3/4"	-	1"	4,7	-	24930310200
XSz 32 *2)	d.c./a.c.	2 to 8	640	1230	1"	1"	1 1/2"	1 1/2"	7,5	24931050800	24931070800
XSz 32 *2)	d.c./a.c.	2 to 8	640	1230	1"	1"	1 1/2"	1 1/2"	7,5	24931060800 *3)	24931180800 *3)
XSz 32 *4)	d.c./a.c.	2 to 8	640	1230	1"	1"	1 1/2"	1 1/2"	7,5	24931300800	24931200800
XSz 32 *4)	d.c./a.c.	2 to 8	640	1230	1"	1"	1 1/2"	1 1/2"	7,5	24931310800 *3)	-
XSz 50 *4)	d.c./a.c.	2 to 8	1078	3300	1 1/2"	2"	-	2"	15	24932300800	24932200800
XSz 50 *4)	d.c./a.c.	2 to 8	1078	3300	1 1/2"	2"	-	2"	15	24932310800 *3)	24932180800 *3)

Tamaños de conexión entre paréntesis están roscados y tapados

\*Para cursar pedido insertar el voltaje requerido para cada válvula. Los solenoides se suministran sin conector.

\*1) Las válvulas XSz 8 se suministran sin silenciador

\*2) Las válvulas se suministran con silenciador integrado y sin brida (conexiones R).

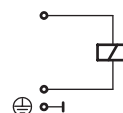
\*3) Con balance de presión Modelo 1028100.

\*4) Válvulas suministradas sin silenciador y con brida






## Datos Técnicos – solenoides

Modelos		0200, 0800, y 3052			
Voltajes estándar		24 V d.c. and 230 V a.c., otros bajo demanda			
Funcionamiento		100% ED			
Clase de protección		IP65			
Modelo	Consumo V.c.c.	Corriente V.a.c.	Potencia arranque/ Mantenimiento	Conexión eléctrica DIN EN 175301-803 (DIN 43650)	
0200	11 W	22 VA	15 VA	Form A	
0800	16 W	50 VA	27 VA	Form A	
3052	4,8 W	12 VA	8,5 VA	Form B	

## Diagramas del circuito



## Accesorios

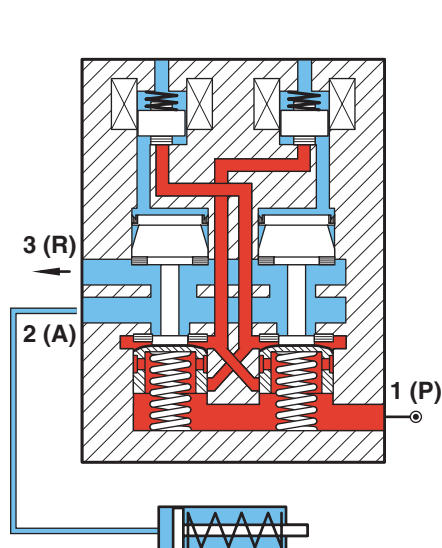
Serie	Conector	Silenciador	Silenciador Integrado	Silenciador Integrado	Silenciador de alta eficacia
					
XSz 8	0680003	MB002B (G 1/4), MB003B (G 3/8)	—	—	—
XSz 8	0680003	MB002A (1/4 NPT), MB003A (3/8 NPT)	—	—	—
XSz 10	0680003	—	0016422	—	0016420
XSz 20	0570275	—	—	0016622	0016520
XSz 32	0570275	—	—	0016622	0016620
XSz 50	0570275	—	—	—	0016720

Atención: la seguridad está relacionada con la calidad del silenciador, utilice sólo silenciadores Norgren Herion originales

Serie	Brida	
		
XSz 50	0547365 (conexión P, G1 1/2, con conexión adicional de G1/4 para presostato)	0545005 (conexión A, G2, conexión adicional de G1/4 para presostato)

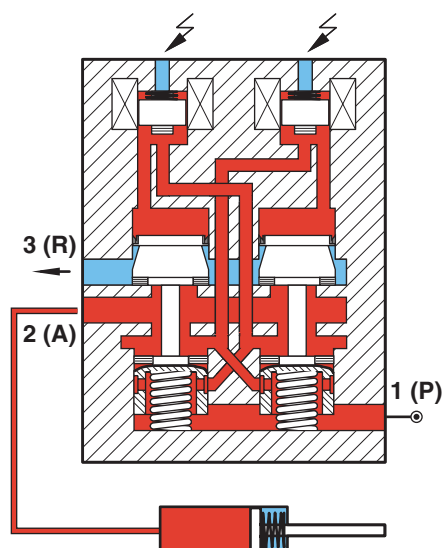
## Repuestos

Serie	Modelo (rosca-G)	Modelo (rosca-NPT)	Kits de repuestos	Válvula de repuesto sin base
XSz 8	24928063053	24928053053	0101534	2493805
XSz 10	24929323053	24929333053	0110641	2493930
XSz 20	24930320201	-	0110649	2494030
XSz 20	-	24930330201	0110649	2494030
XSz 32	24931050801	24931070801	0558631	2494130
XSz 32	24931060801	24931180801	0558631	2494131
XSz 50	24932300801	24932200801	0542576	-
XSz 50	24932310801	24932180801	0542576	-



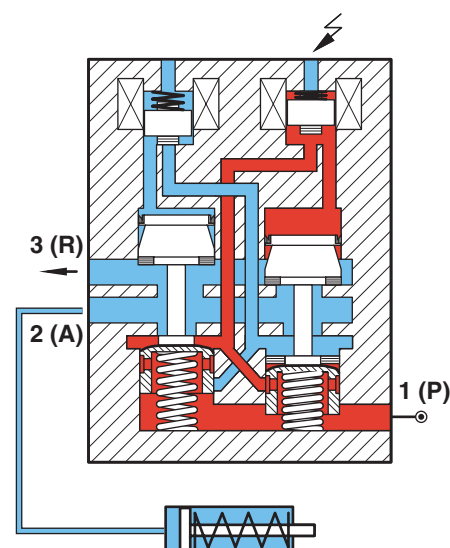
### Solenoides desactivados:

Vía A en escape. Vía P cerrada, sin conexión desde P a A. Sin presión residual en la vía A ya que ésta escapa libremente a través de la vía R. Sin presión activa en vía A.



### Solenoides activados:

Los pilotos se conectan en sincronización. Conexión desde vía P a A. Presión de trabajo en A. Sin conexión desde P a R. Autorregulación dinámica de ambos sistemas pilotados, comprobándose mutuamente en cada ciclo para un funcionamiento adecuado.

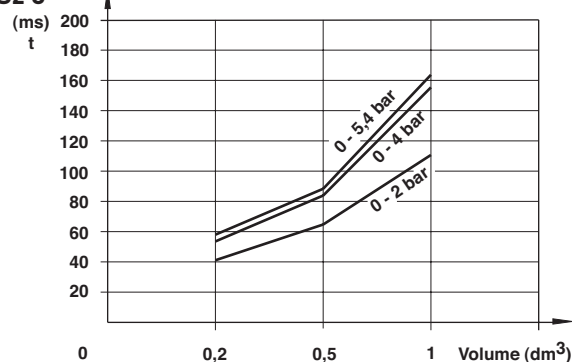
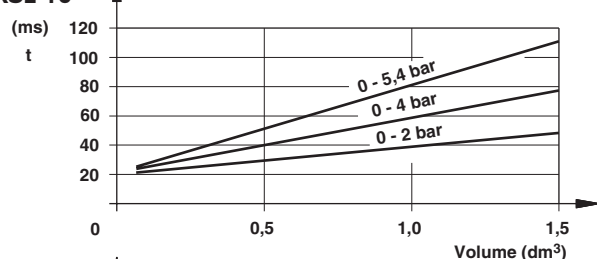
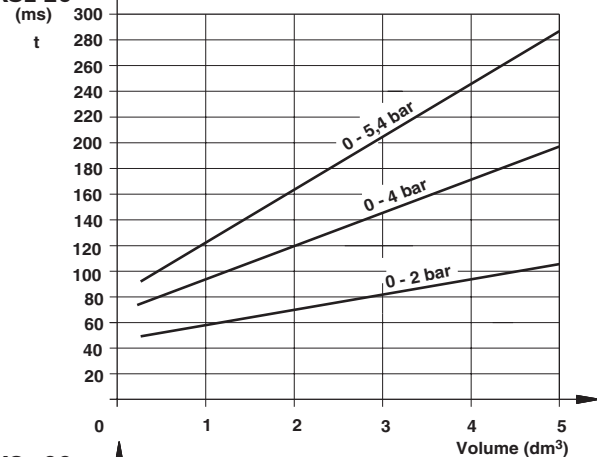
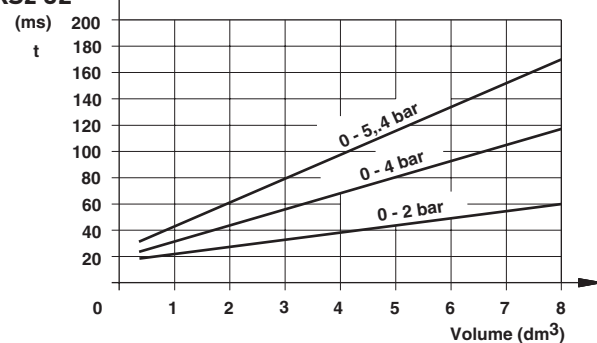
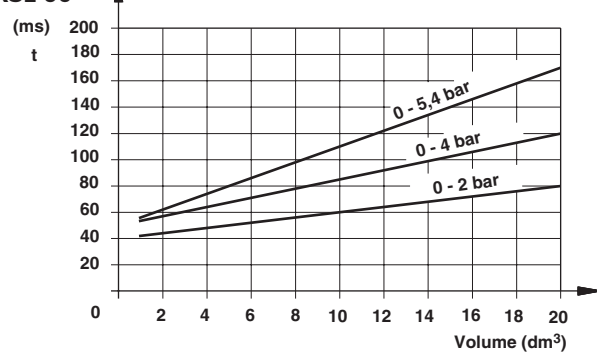
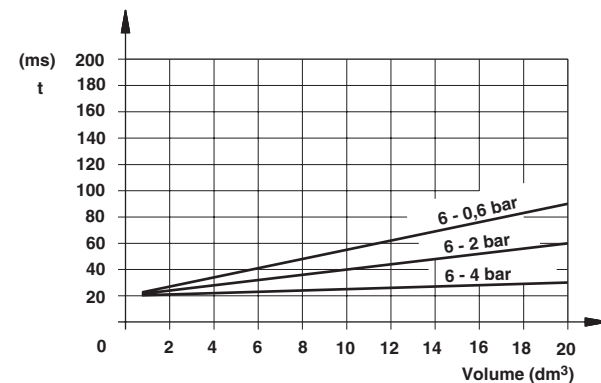
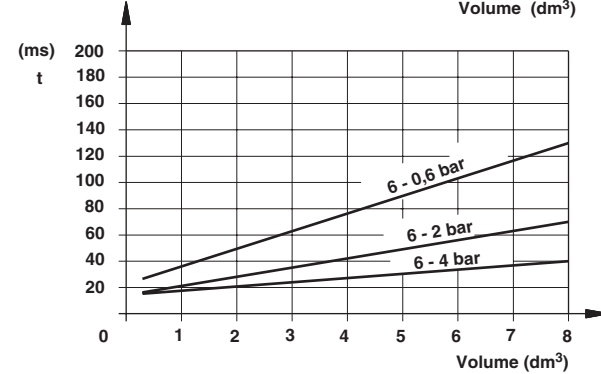
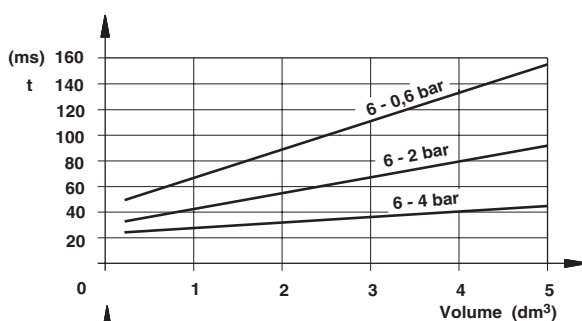
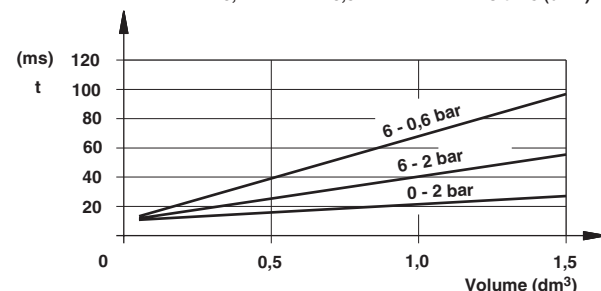
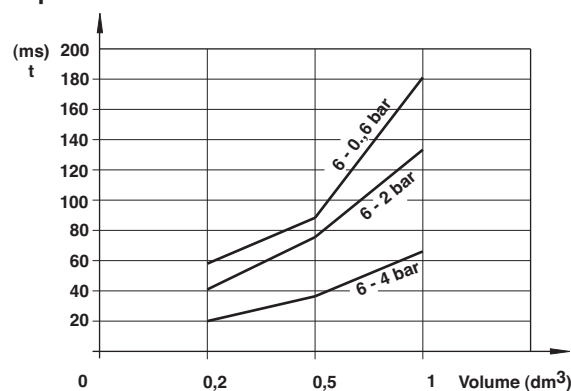


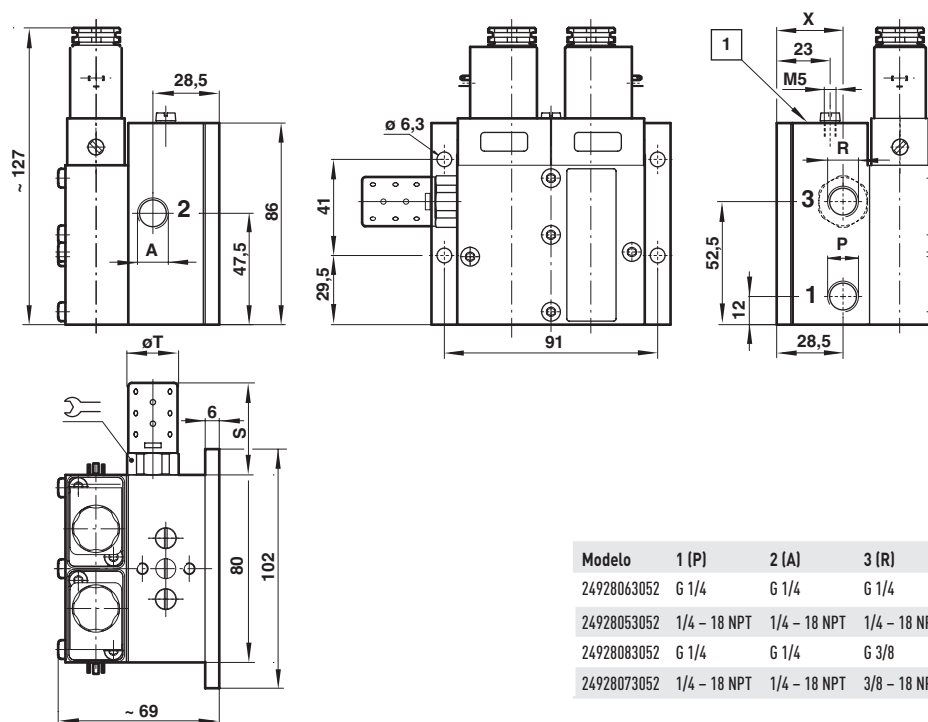
### Fallo de funcionamiento:

Pilotos activados de modo no sincronizado. El monitor dinámico detecta el fallo y evita que los pistones den conexión de P a A. Sincronizadamente la vía A escapa a través de R. No permanece ninguna presión residual en el sistema, ya que P y A no están conectadas. La línea del piloto ha perdido la presión y está cerrada.

1 (P) = Vía de presión de aire / 2 (A) = Vía de energía (embrague / freno) / 3 (R) = Escape

Las válvulas de seguridad XSz Norgren-Herion cumplen con la Categoría IV de DIN EN ISO 13849-1, si el sistema de funcionamiento ha sido diseñado y realizado de acuerdo con la Categoría IV.

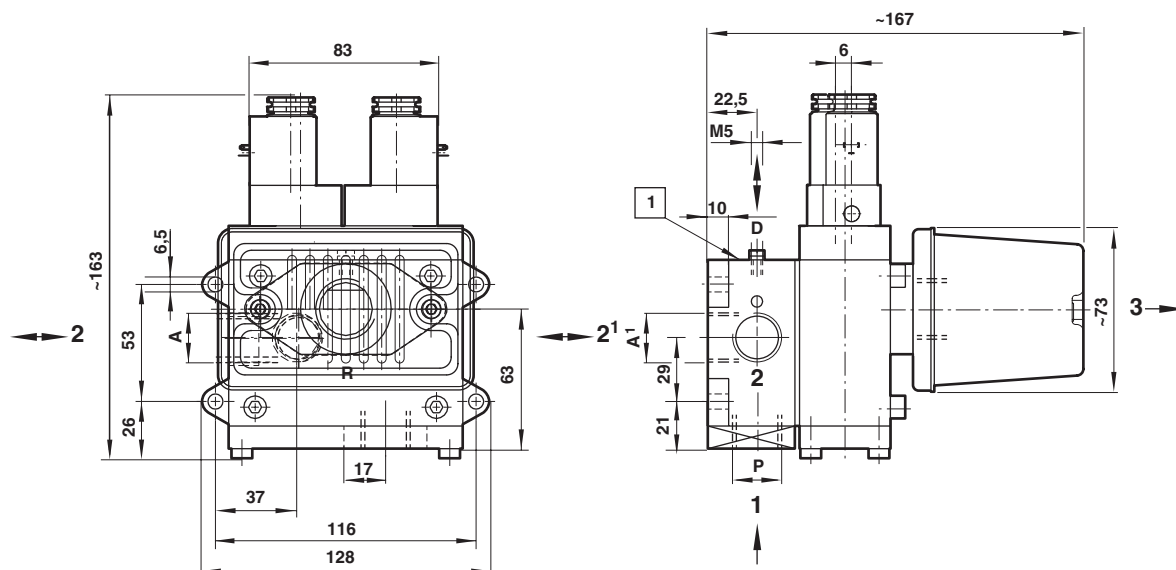
**Presurización**
**XSz 8**

**XSz 10**

**XSz 20**

**XSz 32**

**XSz 50**

**Despresurización sin silenciador**


**XSz 8 – sin silenciador**


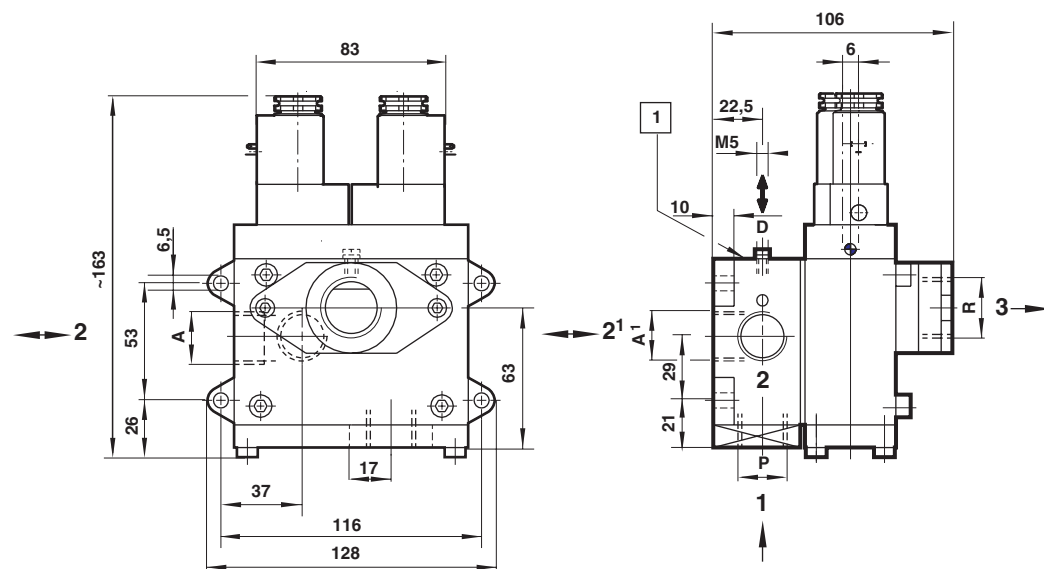
Modelo	1 (P)	2 (A)	3 (R)	S	øT	X	↺
24928063052	G 1/4	G 1/4	G 1/4	42	21	-	21
24928053052	1/4 – 18 NPT	1/4 – 18 NPT	1/4 – 18 NPT	42	21	-	21
24928083052	G 1/4	G 1/4	G 3/8	75	32	26,5	32
24928073052	1/4 – 18 NPT	1/4 – 18 NPT	3/8 – 18 NPT	75	32	26,5	32

1 Superficie brida para presostato y unidad indicadora de fallos

## XSz 10 – con silenciador



## XSz 10 – sin silenciador

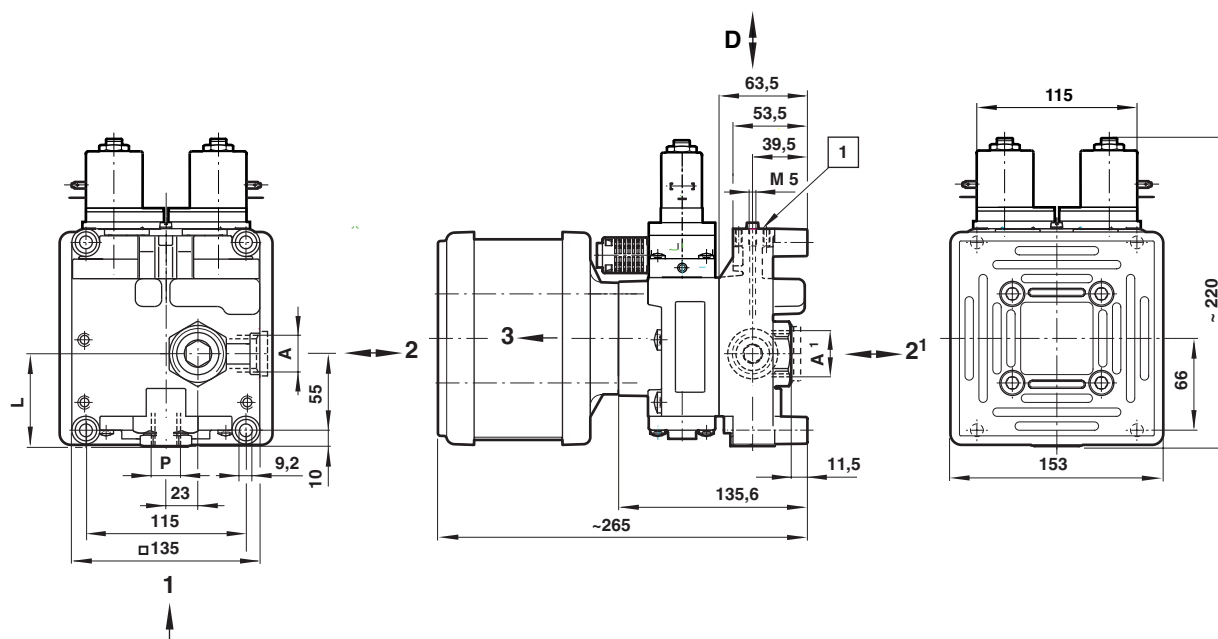


1 Superficie brida para presostato y unidad indicadora de fallos

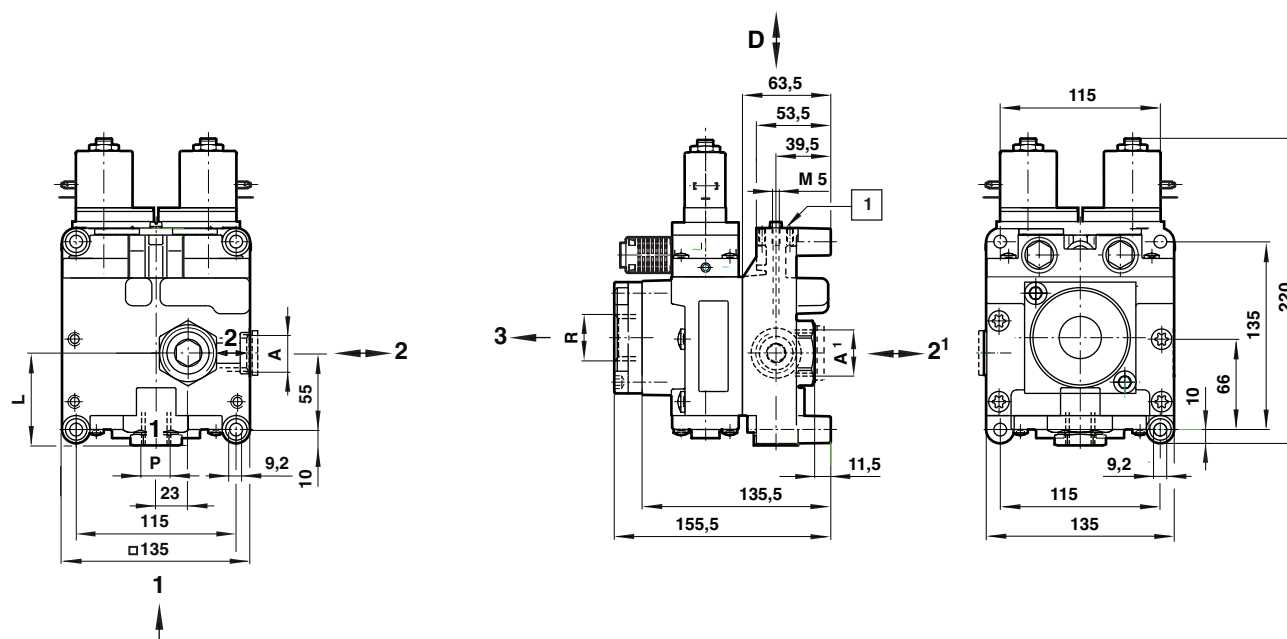
Modelo	1 (P)	2 (A)	2' (A')	3 (R)
24929323052	G 1/2	G 1/2	G 1/2 *	—
24929333052	1/2 NPT	1/2 NPT	—	—
24929303052	G 1/2	G 1/2	G 1/2 *	G 3/4
24929313052	1/2 NPT	1/2 NPT	—	3/4 NPT

\* cerrado

## XSz 20 - con silenciador



## XSz 20 - sin silenciador



1 Superficie brida para presostato y unidad indicadora de fallos

Modelo	1 (P)	2 (A)	2' (A')	3 (R)	L
24930320200	G 1/2 (G 3/4)	G 3/4	G 1	—	66,5 (57)
24930330200	1/2 (3/4) NPT	3/4 NPT	—	—	77 (57)
24930300200	G 1/2 (G 3/4)	G 3/4	G 1	G 1	66,5 (57)
24930310200	1/2 (3/4) NPT	3/4 NPT	—	1 NPT	77 (57)

Technical drawing of the 3000 series hydraulic cylinder, showing front and side views with dimensions in mm.

**Front View Dimensions:**

- Overall width: 194
- Mounting bracket width: 174
- Internal width: 116
- Overall height: ~315
- Mounting bracket height: ~277,5
- Mounting bracket thickness: 11
- Mounting bracket width: A
- Mounting bracket height: 2
- Mounting bracket width: A1
- Mounting bracket height: 98
- Mounting bracket width: 131
- Mounting bracket height: 26,5
- Mounting bracket width: 2
- Mounting bracket height: 2

**Side View Dimensions:**

- Overall length: ~316,5
- Mounting bracket length: ~187
- Mounting bracket width: 76,5
- Mounting bracket height: 56,5
- Mounting bracket width: 38,5
- Mounting bracket height: 22,5
- Mounting bracket width: 11
- Mounting bracket height: D
- Mounting bracket width: M5
- Mounting bracket height: 1
- Mounting bracket width: A2
- Mounting bracket height: 84
- Mounting bracket width: 50,5
- Mounting bracket height: P
- Mounting bracket width: 42,5
- Mounting bracket height: ~170
- Mounting bracket width: ~191
- Mounting bracket height: ~153

[illegible]

- | Modelo      | 1 (P) / 2 (A) | 2 <sup>1</sup> (A <sup>1</sup> ) | 2 <sup>2</sup> (A <sup>2</sup> ) | 3 (R)   |
|-------------|---------------|----------------------------------|----------------------------------|---------|
| 24931060800 | G 1           | G 1                              | G 1 1/2                          | —       |
| 24931180800 | 1 - 11.5 NPT  | —                                | —                                | —       |
| 24931310800 | G 1           | G 1                              | G 1 1/2                          | G 1 1/2 |



- 
- Technical drawing of a Tee fitting, showing three views: front, side, and end view. The drawing includes the following dimensions and specifications:
- Front View:**
    - Overall width: 130
    - Inner width: 110
    - Overall height: 85
    - Port height: 65
    - Port thread: G1/4
    - Port offset: 11
  - Side View:**
    - Overall width: 130
    - Inner width: 110
    - Port height: 65
    - Port thread: G1/4
    - Port offset: 11
    - Overall height: 85
  - End View:**
    - Overall diameter: Ø80
    - Port diameter: Ø18
    - Port thread: G1 1/2
    - Port offset: 20
    - Overall height: 45
- Material specification:  $\text{AlSi10Mg}$

Para indicación externa (por ej. señal visual, eléctrica o acústica) de fallo de funcionamiento, se recomienda la instalación de un elemento de indicación de fallos. Ese elemento no es necesario para cumplir la función de seguridad de la válvula. [Para más información ver la hoja técnica correspondiente no. 5.14.420]. Debe conectarse una unidad de tratamiento del aire adecuada (secado, filtración, lubricación) antes de la vía de presión 1 (P). La lubricación sólo puede omitirse si el dispositivo de consumo conectado y todo el equipo adicional son adecuados para un funcionamiento libre de aceite. Grado de filtración: 25 µm. La lubricación debe regularse para que suministre sólo el aceite necesario para formar una película sobre la corredera y las partes internas. Una lubricación excesiva puede causar una acumulación de aceite en las líneas del piloto y provocar un funcionamiento lento de las válvulas. El tamaño del regulador de presión, el lubricador y el filtro deben concordar con el tamaño de la conexión de entrada. Se recomienda utilizar un depósito acumulador entre el regulador de presión y la válvula de seguridad. La presión de trabajo no debe caer por debajo de los 2 bar y sugerimos el uso de un presostato. Las válvulas de seguridad deben instalarse lo más cerca posible del embrague y freno. Atención: los elementos no controlables como válvulas de escape

rápido, boquillas, válvulas antirretorno, etc. no deben montarse entre la válvula de seguridad y el embrague y freno. Es responsabilidad del comprador y/o del instalador de las válvulas de seguridad Norgren-Herion asegurarse de que la válvula y el resto de componentes cumplan con la normativa actual de seguridad en máquinas. Las válvulas deben comprobarse a intervalos dependiendo de las cargas a las que estén sujetas, al menos una vez al año. Las pruebas deben llevarse a cabo según las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento correspondientes a la unidad y según la normativa vigente. En caso de fallos la unidad debe ser probada y/o reemplazada inmediatamente. Las reparaciones y mantenimiento sólo deben llevarse a cabo por parte del servicio post-venta del fabricante de la válvula o por un ingeniero cualificado y formado por el fabricante de la válvula. Importante para uso en prensas: la combinación con el control de una prensa eléctrica debe cumplir la normativa DIN-EN-ISO 13849-1. Si se utilizan dos válvulas separadas para controlar el embrague y el freno, por favor consultar la hoja técnica no. 5.14.420. Se rechaza toda responsabilidad por modificaciones no autorizadas de las unidades, instalación o usos no acordes con el manual, los requisitos de seguridad locales y los principios de DIN-EN-ISO 13849-1.

## Advertencia

Estos productos están destinados a que se utilicen únicamente en sistemas industriales de aire comprimido. No utilizar estos productos cuando la presión y temperatura puedan exceder las especificadas en los "Datos Técnicos". Antes de utilizar estos productos con fluidos que no sean los especificados, para aplicaciones no industriales, sistemas médico-sanitarios u otras aplicaciones que no se encuentren entre las especificaciones publicadas, consultar con NORGREN. Por mal uso, antigüedad o funcionamiento deficiente, los componentes utilizados en sistemas de fluidos energéticos pueden fallar y provocar diversos tipos de accidentes.

Se advierte a los diseñadores de sistemas que deben considerar la posibilidad de mal funcionamiento de todos los componentes utilizados en sistemas de fluidos y prever las medidas adecuadas de seguridad para evitar daños personales o desperfectos en el equipo en el supuesto de producirse tales fallos. En el caso de no poder proporcionar la protección adecuada frente a algún fallo, los diseñadores del sistema deben advertirlo al usuario final en el manual de instrucciones. Se aconseja a los diseñadores del sistema, así como a los usuarios finales, que revisen las advertencias especificadas de montaje que se indican en las hojas técnicas adjuntas en el embalaje de estos productos.